



Hauptmerkmale

- 14-Bit-Brandfrüherkennung gewährleistet höchsten Qualitätsstandard bei der Branderkennung für Straßentunnelumgebungen
- AID der nächsten Generation mit KI-Datenklassifizierung gewährleistet hochpräzise Verkehrsdaten für mehr als 8 Klassen
- Intelligenter 3D-Welt-Tracker verfolgt die Bewegung jedes Objekts in seinem Sichtfeld und stellt so genaue Informationen zur Ereignisposition sicher, verfolgt das Fahrverhalten und erstellt einen digitalen Zwilling
- Eingebettete Analysen (On-the-Edge), die auf dem direkten Video-Eingangsstrom durchgeführt werden, garantieren beste Leistung, Messgenauigkeit und Detektionsabstand in Kombination mit der schnellsten Reaktionszeit

Hauptanwendungen

- 14-Bit-Brandfrüherkennung
- KI-Verkehrsdatenerfassung für das Verkehrsmanagement
- KI-unterstützte automatische Erkennung von Vorfällen
- Nahtlose Integration mit FLIR Cascade und wichtigen VMS- und Scada-Systemen
- Sehen und Erkennen in einem rauchgefüllten Tunnel

TECHNISCHE DATEN

Visuelles Bild und Objektiv	
Motorisierter Zoom	Ja, 4K
Brennweite	6 bis 22 mm
Bildsensor	1/1,8 Zoll CMOS
Sichtfeld (Field of View, FOV)	HFOV: 26° bis 53° VFOV: 15° bis 31°
Effektive Pixelanzahl	3840 (H) × 2160 (V), 8 MP (4K)
Minimale Beleuchtung	0,02 Lux Farb-/0,005 Lux Schwarz/Weiß-Analytik, min. 5 Lux (Straßenbeleuchtung)
Dynamikbereich	120 dB
Wärmebild	
Detektortyp	Focal Plane Array (FPA), ungekühlter Vanadiumoxid-Mikrobolometer
Spektralbereich	7,5–13,5 µm
Auflösung	640 × 512 (schnell)
Brennweite	13/19/25/35 mm (645/632/625/617 mm)
Video-Stream	
Anzahl der Streams	2
Kodierungsformate	AVC/H.264, HEVC/H.265, MJPEG
Analysefunktionen	
KI-unterstützte automatische Erkennung von Vorfällen	<p>Verkehrereignisse: Angehaltenes Fahrzeug, Geschwindigkeitsabfall, Verkehrsflussarten, Geschwindigkeitsüberschreitung, Geisterfahrer, Verkehrsstau, Geschwindigkeitsunterschreitung, Spurwechsel</p> <p>Verkehrsfremde Ereignisse: Rauch im Tunnel, Fußgänger, heruntergefallener Gegenstand, technische Alarmer, Bildqualität, Kamerabewegung</p>
Frühzeitige Branderkennung	14-Bit-Brandfrüherkennung in Tunneln, EV-konform

Die technischen Daten sind unverbindlich. Die jeweils neuesten technischen Daten finden Sie auf flir.com.

KI-unterstützte Verkehrsdatenerfassung	Integrierte Fahrzeugverkehrsdaten: Durchschnittsgeschwindigkeit, Zeitlücke, Anzahl der Fahrzeuge pro Klasse pro Fahrspur, Fahrtrichtung, Belegung, Vertrauen Einzelfahrzeugverkehrsdaten: Geschwindigkeit, Fahrzeugklassifizierung, Zuverlässigkeit, Länge
KI-Nachverfolgungsdaten	Verläufe, Live, Sofortzählung
KI-Fahrzeugklassifizierung	Person, Fahrrad, Motorrad, Auto, Auto+Anhänger, Van, Van+Anhänger, Kleinlastler, Bus, Großlastler
KI-Klassifizierung verlorener Objekte	Kegel, Kisten
Elektrik	
Eingangsspannung	24 V AC/DC PoE+ 802.3at
Leistungsaufnahme	12-W-Heizung aus (Normalbetrieb) 17-W-Heizung ein
Netzwerk	
RJ45-Schnittstelle	10/100/1000 Mbit/s
Protokolle	IPv4, TCP/IP, UDP, RTP, RTSP, HTTP, HTTPS, ICMP, SMTP, DHCP, IGMP, SNMP, QoS, ONVIF, TLS 1.2, IEEE802.1x
Ausgänge	2 (NO/NC)
Umgebung	
Betriebstemperatur	Kontinuierlich: -40 °C bis +60 °C (überdacht, Lufttemperatur)
Relative Feuchte	0 bis 100 %, nicht kondensierend
Schutzart	IP66/IP67
Schlagfestes Gehäuse	IK10
Mittlere fehlerfreie Betriebszeit (MTBF)/Betriebszeit zwischen Ausfällen (MTTR)	>10 Jahre/30'

emitec
industrial

Emitec Messtechnik AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz

+41 41 748 60 10
info@emitec.ch
www.emitec-industrial.ch

Emitec Group #1 in Test & Measurement, worldwide.

halten Sie unter:

Dieses Produkt unterliegt den Exportbestimmungen der Vereinigten Staaten. Vor dem Export, Reexport oder der Weitergabe an Personen oder Parteien außerhalb der USA ist ggf. eine US-Genehmigung erforderlich. Die Ausfuhr unter Umgehung der US-Gesetzgebung ist untersagt.

Wenden Sie sich bitte an exportquestions@flir.com, falls Sie Hilfe bei der Überprüfung der Gerichtsbarkeit und Klassifizierung der Produkte von Teledyne FLIR, LLC benötigen. ©2024 Teledyne FLIR, LLC. Alle Rechte vorbehalten.

Überarbeitet 08/14/24
TrafiBot-Dual-AI-Datasheet-LTR-24-0025-TIS

TECHNISCHE DATEN, FORTS.

Allgemein	
Gehäuse	Korrosionsfreier Edelstahl 316L für raue Umgebungsbedingungen, C5 seewasserbeständig
Gewicht	Kamera: 5,7 kg, Halterung: 3 kg
Abmessungen	Kamera: 30,1 × 19,2 × 9,4 cm ohne Sonnenblende Kamera: 36,6 × 20,2 × 10,4 cm einschließlich Sonnenblende Halterung: 32 × 17,5 × 24 cm
Halterungen	Kombiwand/Mast/Decke/gebogene Wand
Ausführung	Pulverbeschichtet RAL9016
Sonnenblende	316L C5 seewasserbeständig, pulverbeschichtet RAL9016
Produkt-SKUs	Kamera: 10-7800 TrafiBot Dual AI ETH 645 10-7802 TrafiBot Dual AI ETH 632 10-7804 TrafiBot Dual AI ETH 625 10-7806 TrafiBot Dual AI ETH 617 Zubehör: 10-7790 Außerhalb des Ortsnetzes nur 3-Achsen-Drehgelenk 10-7792 Außerhalb des Ortsnetzes nur 3-Achsen-Drehgelenk (für direkte Decken- oder Kabelleitermontage mit einer Schraube) 10-7794 Außerhalb des Ortsnetzes 3-Achsen-Drehgelenk und Halterung 10-7796 Außerhalb des Ortsnetzes 3-Achsen-Drehgelenk, kurze Halterung

Die technischen Daten sind unverbindlich. Die jeweils neuesten technischen Daten finden Sie auf flir.com.



Weitere Informationen zur FLIR TrafiBot Dual AI finden Sie auf unserer Website:

