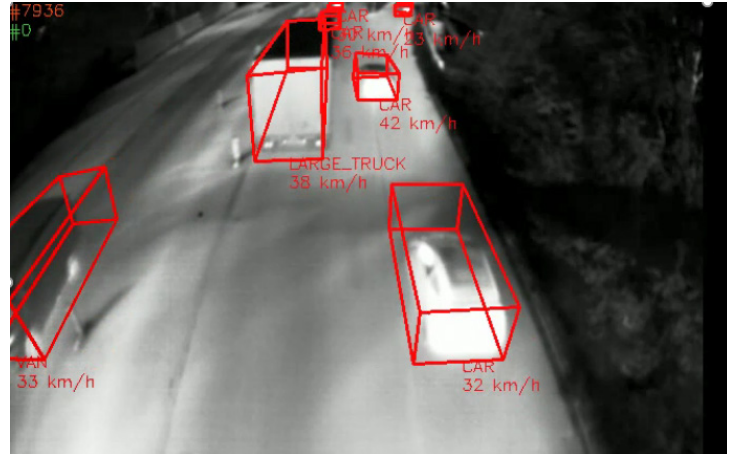
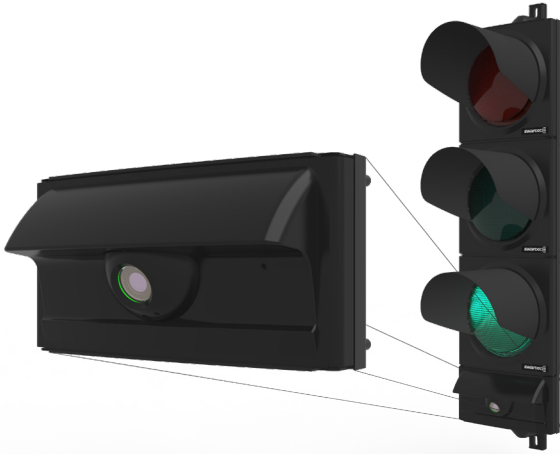


LANECOM T™

INTEGRIERTER KI-GESTÜTZTER THERMISCHER VERKEHRSSENSOR



Der LaneCom T wurde entwickelt, um Verkehrsteilnehmer zuverlässig zu erkennen und zu klassifizieren. Er ist ein integrierter intelligenter Wärmebildsensor für die Verkehrsüberwachung in komplexen städtischen Umgebungen. Mit KI-Algorithmen, die auf mehr als 30 Jahren Verkehrserkennung und erstklassiger Wärmebildgebung basieren, bietet LaneCom T kontinuierliche Sicht und Datenerfassung für sicherere, effizientere Städte. Der Sensor ist in den Signalkopf integriert und eignet sich am besten für die Verfolgung mehrerer Objekte bei allen Licht- oder Wetterbedingungen. Daher wird die Wärme speziell für sicherheitskritische Anwendungen verwendet. Die fortschrittliche Edge-basierte KI-Technologie steuert Kreuzungen effektiv und sammelt detaillierte Verkehrsdaten, sodass Sie bessere Stadtplanungsentscheidungen treffen können.



UNÜBERTROFFENE ERKENNUNG UND STEUERUNG

Integrierte Edge-basierte KI und thermische Erkennung rund um die Uhr bieten eine fortschrittliche Kreuzungssteuerung, die andere Technologien übertrifft

- Geschützt durch ein praxiserprobtes Polycarbonatgehäuse, das in den COMBIA-Signalkopf integriert ist
- Bietet zuverlässige Wärmebilderkennung bei vollständiger Dunkelheit, grellem Sonnenlicht und schwierigen Wetterbedingungen
- Erkennt Position, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung von Fahrzeugen in beliebiger Richtung
- Direkte Integration mit Verkehrssteuerungen durch genaue virtuelle Schleifenkonfiguration und trockene Kontakte

ZUKÜNFTIG BEREITGESTELLTER TRAFFIC EINBLICK

LaneCom T erfasst fortschrittliche und hochauflösende Verkehrsdaten für fundiertere Stadtplanungsentscheidungen

- Sammelt Fahrzeug- und gefährdete Verkehrsdaten und misst Verkehrsvolumen, Geschwindigkeit und Belegung
- Sammelt wertvolle Daten, einschließlich Fahrzeugtrajektorien über Kreuzungen hinweg
- Ermöglicht über APIs eine Echtzeitintegration für adaptive und Echtzeit-Verkehrssysteme
- Bietet wertvolle Informationen zum Situationsbewusstsein in Fahrzeugen

UMFANGREICHE BERICHTSERSTELLUNG

Erstellen Sie automatisierte Berichte mit Acyclica, um Verkehrsstörungen zu erkennen

- Erfassen Sie das Abbiegeverhalten pro Fahrzeugklasse an Kreuzungen im gesamten Tagesverlauf
- Optimierte Datenvisualisierung liefert leicht verständliche und belegbare Daten für die Anpassungen bei der Stadtplanung
- Messen Sie die Fahrt- und Verzögerungszeit zwischen Kreuzungen

TECHNISCHE DATEN

Systemübersicht

Funktionen	Bedingte Fahrzeugpräsenz für jede Klasse Verkehrsdaten und Flussüberwachung Anzahl der Drehbewegungen Belegung der Warteschlange Falsche Fahrweise PSH (Position, Geschwindigkeit und Überschrift) – optionale API-Lizenz VRU-Erkennung ETA (Geschätzte Ankunftszeit)
Services	FLIR VSO-Daten – optionale Acyclica-Lizenz WLAN-Reisezeitanalyse – optionale Acyclica-Lizenz
Konfiguration	Einrichtung lokaler/Remote-Webseiten über PoE, Wi-Fi oder BPL

Optischer Sensor

Typ	Focal Plane Array (FPA) Ungekühltes VOx-Mikrobolometer mit langer Infrarotwelle (7–14 µm)
Auflösung	QVGA (640 × 480)
Bildfrequenz	30 fps
Komprimierung	H.264, MJPEG, H.265
Videostreaming	RTSP

Produkttypen

	Teilenummer (WLAN)	Sichtfeld	Detektionsabstand für Fahrzeuganwesenheit
LaneCom T – 690	10-7741	90°H × 69°V	0–25 m, 5–40 m
LaneCom T – 645	10-7743	45°H × 37°V	10–60 m
LaneCom T – 632	10-7745	35°H × 26°V	15–100 m

Mechanik

Material	Aluminiumabdeckung vorne und Rückseite aus Polypropylen
Abmessungen	28 × 13,5 × 13,9 cm (11 × 5,3 × 5,5 Zoll)

Elektrik

Eingangsspannung	24-42 V AC / 24-48 V DC
Leistungsaufnahme	Durchschn. 9,5 W / Spitze 14 W

Kommunikation

Ausgangskontakte	ROW 1 N/O und 1 N/C direkter potenzialfreier Kontakt 16 N/C Trockenkontakte über TI BPL3 Schnittstelle	USA Festverdrahtet: 4 N/C Onboard + maximal 5x N/C über 4I/O USB-Erweiterungsplatinen (also insgesamt maximal 24 Ausgänge) SDLC: BIU - 64 oder SUI - 128
PoE	PoE-Modus A für die Konfiguration, das Video-Streaming und die Datenkommunikation	
BPL	80 Mbit/s Breitband über Powerline-Kommunikation über TI BPL3 (EDGE)-Schnittstelle	
WLAN	IEEE 802.11 Typ b.g.n. EIRP < 100 mW	

Umgebung

Stöße und Vibrationen	EN12368
Materialien	Alle Materialien sind wetterbeständig (UV-beständig)
Schutzart	IP 54
Betriebstemperaturbereich	-34 °C bis 74 °C (-29,2 °F bis 165 °F)

Normen und Richtlinien

FCC-/EU-Richtlinien	FCC Teil 15 Klasse B, EMV 2014/30/EU RoHS 2011/65/EU, LVD 2014/35/EU
---------------------	---

Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.