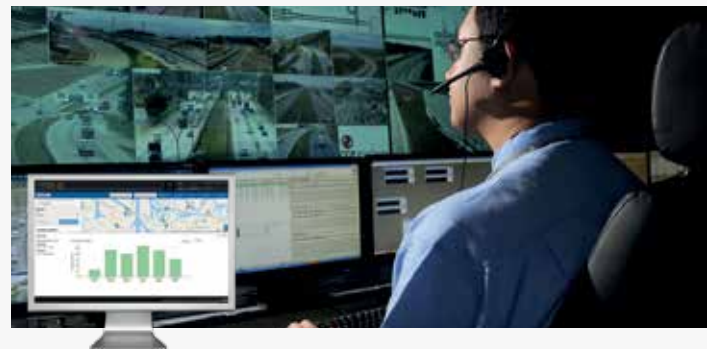
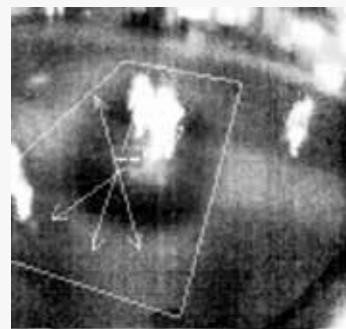
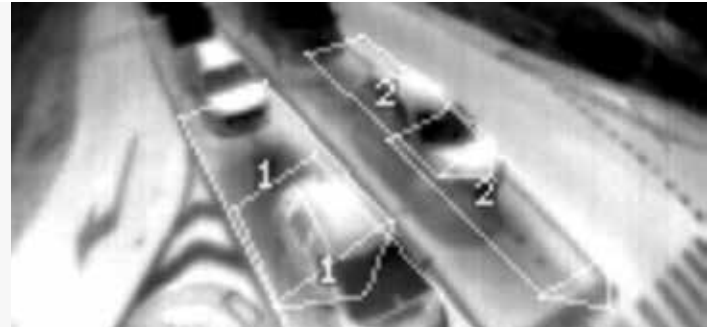


# TRAFIONE

## Intelligenter City-Sensor



TrafiOne ist ein vielseitiger Detektionssensor für die Verkehrsüberwachung und die dynamische Verkehrssignalsteuerung. Die TrafiOne wird in einem kompakten und kostengünstigen Paket angeboten und arbeitet mithilfe von Wärmebildgebung und Wi-Fi-Technologie, um Verkehrssignale basierend auf der Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen, Fahrrädern und Fußgängern anzupassen. Gleichzeitig werden hochauflösende Daten an Kreuzungen und in städtischen Umgebungen erfasst. Dadurch können Verkehrsingenieure mithilfe der TrafiOne Verkehrsflüsse verbessern, Verkehrsstörungen überwachen, die Sicherheit für Fahrzeuge und ungeschützte Verkehrsteilnehmer erhöhen, Daten erfassen und Reise- und Verzögerungszeiten für verschiedene Verkehrsmittel messen.

[www.flir.com/Traffic](http://www.flir.com/Traffic)

### WÄRMEBILDSENSOR

Mit TrafiOne verfügen Sie über dynamischere Steuerungsmöglichkeiten von Verkehrssignalanlagen – und das rund um die Uhr.

- Klare Sicht auf den Verkehr selbst bei absoluter Dunkelheit, Schatten und Sonneneinstrahlung
- Anwesenheitsdetektion von Fahrzeugen und Fahrrädern an der Haltelinie
- Detektion von Fußgängern und Fahrrädern an Kreuzungen oder auf Gehwegen
- Verbindung zum Verkehrssignalcontroller über potenzialfreie Ausgänge oder TCP/IP-Netzwerkcommunication

### WI-FI-TECHNOLOGIE

Schnelle und einfache Konfiguration von Detektionszonen dank sicherer drahtloser Kommunikation

- Erfassung von MAC-Adressen von Wi-Fi-fähigen Geräten wie z.B. Smartphones
- Bestimmung von Fahr- und Reisezeiten entlang bestimmter Straßenabschnitte
- Messung von Verzögerungszeiten aufgrund von Staus an Kreuzungen mithilfe von Wi-Fi-Signalstärken

### FLIR ITS-IQ

Die Informationsverarbeitung erfolgt bei der TrafiOne über cloudbasierte Datenanalysen.

- FLIR ITS-IQ liefert wichtige Informationen über das Straßennetz.
- Umwandlung von Daten mithilfe von intelligenten Analysen in nützliche Informationen über den Verkehr
- Über das benutzerfreundliche Dashboard können Verkehrsingenieure Berichte erstellen und falls erforderlich Maßnahmen ergreifen.

## TECHNISCHE DATEN

Systemübersicht		Umgebung	
Funktionen	Anwesenheitsdetektion von Fußgängern und Fahrrädern am Straßenrand und auf Kreuzungen Detektion von Fahrzeugen und Fahrrädern an der Haltelinie Visual HD Streaming Video (optionale Lizenz) Wi-Fi-Überwachung (optionale Lizenz) Fußgängerzählung (optionale Lizenz)	Stöße und Vibrationen	Gemäß NEMA TS2
Anzahl der Erkennungszonen	8 Fahrzeug-Anwesenheitszonen 8 Fußgänger-Anwesenheitszonen	Materialien	Alle Materialien sind witterungsbeständig (UV-beständig).
Konfiguration	Webpage über sicheres Wi-Fi oder Ethernet	Schutzart	IP67
<b>Wärmebildsensor</b>		Temperaturbereich	-40 °C bis 60 °C
Auflösung	160 × 120 Pixel	FCC	FCC-Bestimmungen, Abschnitt 15, Klasse A
Bildfrequenz	9 FPS	<b>Normen und Richtlinien</b>	
Detektortyp	Focal Plane Array (FPA), ungekühlter Vanadiumoxid-Mikrobolometer, LWIR-Sensor, 8–14 µm Wellenlänge	EU-Richtlinien	EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU
Videostreaming	RTSP	<b>Modell</b>	TrafiOne 195                      TrafiOne 156
Komprimierung	H.264, MPEG-4	Teilenummer	10-7070                              10-7075
<b>Optischer Sensor</b>		HFOV	95°                                      56°
Auflösung	1080 × 1920 Pixel HD-Farb-CMOS	Erkennungsabstand (abhängig von der Installationshöhe)	Erkennung der Haltelinie*: 0–15 m (0–49,2 ft) Fußgänger- und Fahrradanwesenheit: 0–12 m (0–39 ft)
Bildfrequenz	30 fps	Installationshöhe	Erkennung der Haltelinie*: 10–25 m (33–82 ft) Fußgänger- und Fahrradanwesenheit: 10–20 m (33–65,5 ft)
HFOV-Objektiv	95°	* nur für 2 Spuren empfohlen	
Videostreaming	RTSP		
Komprimierung	h.264, MPEG-4, MJPEG		
<b>Gehäuse</b>			
Material	Aluminiumgehäuse mit Sonnenblende (PC-GF10)		
Halterung	Montageklammern (PA-GF30) und Aluminiumrohr		
<b>Stromversorgung, Ausgänge und Kommunikationsschnittstellen</b>			
Eingangsspannung	12–42 V AC/DC		
Leistungsaufnahme	Durchschnitt 6 W, Spitze 7 W		
Ausgänge	1 N/O und 1 N/C direkte potenzialfreie Kontakte 16 N/C potenzialfreie Kontakte via TI-BPL2- oder TI-BPL2-EDGE-Schnittstelle		
Ethernet	10/100 Mbit/s		
PoE	PoE A und PoE B		
Powerline Communication (PLC)	Bis zu 2 Mbit/s via TI-BPL2- oder TI-BPL2-EDGE-Schnittstelle		
WLAN	IEEE 802.11 Typ b, g, n EIRP <100 mW		

Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.  
Die aktuellsten technischen Daten finden Sie unter [www.teledyneflir.com](http://www.teledyneflir.com)

### AMERIKA

27700 SW Parkway Avenue  
Wilsonville, OR 97070, USA

### EMEA

Hospitaalweg 1B  
B-8510 Marke  
Belgien  
Tel.: +32 (0)56 37 22 00

Dieses Produkt unterliegt den Exportbestimmungen der Vereinigten Staaten und erfordert möglicherweise eine US-Genehmigung vor dem Export, Reexport oder der Weitergabe an Personen oder Parteien außerhalb der USA. Die Ausfuhr unter Umgehung der US-Gesetzgebung ist untersagt. Für Unterstützung bei der Bestätigung der Gerichtsbarkeit und Klassifizierung von Teledyne FLIR, LLC-Produkten wenden Sie sich bitte an [exportquestions@flir.com](mailto:exportquestions@flir.com).  
©2022 Teledyne FLIR, LLC. Alle Rechte vorbehalten.

Überarbeitet 09/20/22  
TrafiOne\_Datasheet-A4