



THERMICAM AI™

KI-basierter Verkehrssensor mit Wärmebildtechnik

Die ThermiCam AI ist ein intelligenter Wärmebildsensor zur Verkehrsdetektion in komplexen urbanen Umgebungen. Diese wurde speziell zur zuverlässigen Detektion und Klassifizierung von Verkehrsteilnehmern entwickelt. Die ThermiCam AI ist mit KI-Algorithmen ausgestattet, die auf einer über 25-jährigen Erfahrung im Bereich der Verkehrsdetektion und marktführenden Wärmebildtechnik basieren. So ermöglicht die Thermicam AI eine leistungsfähige Detektion und Datenerfassung für sicherere und effizientere Städte. Mit der fortschrittlichen und integrierten KI-Technologie kann die Thermicam AI auch unter widrigsten Wetterbedingungen mehrere Objekte gleichzeitig verfolgen, Kreuzungen effektiv steuern, die Sicherheit für gefährdete Verkehrsteilnehmer erhöhen und detaillierte Verkehrsdaten für bessere Stadtplanungsentscheidungen erfassen.

ERKENNUNG BASIEREND AUF KI
EFFEKTIVE SIGNALKONTROLLE
HOCHAUFLÖSUNGSDATEN
VERKEHRSPROGNOSEN
WI-FI BASIERTE ÜBERWACHUNG DER REISEZEIT
EINFACHE MONTAGE



PRÄZISE DETEKTION UND STEUERUNG

Integrierte KI-Algorithmen und eine rund um die Uhr laufende Detektion durch Wärmebilderkennung ermöglichen eine erweiterte Kreuzungssteuerung, die andere Detektionstechnologien übertrifft

- Wärmebildtechnik ermöglicht eine zuverlässige Detektion in völliger Dunkelheit, bei grellem Sonnenlicht und bei schlechtem Wetter.
- Erkennen Sie die Position, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung von Fahrzeugen und gefährdeten Verkehrsteilnehmern wie Radfahrern und Fußgängern.
- Lässt sich durch eine präzise virtuelle Schleifenkonfiguration und potenzialfreie Kontakte direkt in Ampelsteuerungen integrieren

ZUKUNFTSSICHERE VERKEHRSERKENNTNISSE

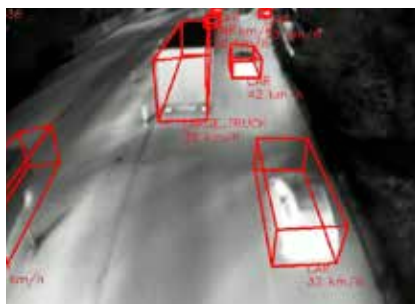
ThermiCam AI stellt hochauflösende Verkehrsdaten zur Verfügung, die eine verbesserte urbane Verkehrsplanung ermöglichen

- Erfassen Sie Fahrzeuge und vulnerable Verkehrsteilnehmer und messen Sie Verkehrsaufkommen, Geschwindigkeit und Belegung.
- Erfassen Sie wertvolle Daten einschließlich der Fahrbewegungen von Fahrzeugen beim Überqueren von Kreuzungen.
- Ermöglicht über APIs eine Echtzeitintegration für adaptive und Echtzeit-Verkehrssysteme
- Bietet Informationen über das Situationsbewusstsein

UMFANGREICHE BERICHTSERSTELLUNG

Erstellen Sie automatisierte Berichte mit Acyclica, um Verkehrsstörungen zu erkennen

- Erfassen Sie das Abbiegeverhalten pro Fahrzeugklasse an Kreuzungen im gesamten Tagesverlauf.
- Optimierte Datenvisualisierung liefert leicht verständliche und belegbare Daten für die Anpassungen bei der Stadtplanung.
- Misst Verfahr- und Verzögerungszeit an Kreuzungen *1



THERMICAM AI

| | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|-----------------|---|
| Systemübersicht | | | | |
| Funktionen | Objekterkennung: Zweiräder, Pkw, Lieferwagen, Lkw Verkehrsdatenerfassung Warteschlangenlängen-Überwachung Premium-Verkehrsdatenerfassung – optionale Lizenz | | | |
| Services | FLIR VSO-Daten – optionale Acyclica-Lizenz Module (Reporting Module, Planning Module, Signal Timing Tools) – optionale Acyclica-Lizenzen Wi-Fi Travel Time Analytics – optionale Acyclica-Lizenz *1 | | | |
| Detektionsfelder | 24 virtuelle Schleifen für die Fahrzeugdetektion 8 Verkehrsdatenzonen für die Klassifizierung und Zählung 8 Detektionszonen für Radfahrer und Fußgänger | | | |
| Konfiguration | Lokale/Remote-Webseiteneinrichtung über PoE, Wi-Fi*1 oder BPL | | | |
| Optischer Sensor | | | | |
| Typ | Focal Plane Array (FPA) Ungekühlter VOx-Mikrobolometer, langwellige Infrarotstrahlung (7–14 µm) | | | |
| Auflösung | QVGA (320 x 240) | | | |
| Bildwiederholrate | 30 fps | | | |
| Komprimierung | H.264, MJPEG, H.265 | | | |
| Video-Streaming | RTSP | | | |
| Produkttypen | | | | |
| | Teilenummer (WLAN) | Teilenummer (Nicht-WLAN) | Sichtfeld (FOV) | Erkennungsabstand für Fahrzeugerkennung |
| ThermiCam AI – 390 | 10-7730 | 10-7731 | 90° h x 69° v | 0–60 m |
| ThermiCam AI – 345 | 10-7732 | 10-7733 | 45° h x 35° v | 10–80 m |
| ThermiCam AI – 335 | 10-7734 | 10-7735 | 35° h x 27° v | 20–100 m |
| ThermiCam AI – 325 | 10-7736 | 10-7737 | 25° h x 19° v | 30–125 m |
| Mechanik | | | | |
| Material | Aluminiumgehäuse mit integrierter Polycarbonat-Sonnenblende | | | |
| Maße (einschl. Montagehalterung) | Vertikale Montage: 45 cm x 16 cm x 12 cm Horizontale Montage: 41 cm x 18 cm x 12 cm | | | |
| Elektrik | | | | |
| Eingangsspannung | 24–42 V AC / 24–48 V DC | | | |
| Leistungsaufnahme | 10,5 W Durchschnittsleistung / 15 W Spitzenleistung | | | |
| Kommunikation | | | | |
| Ausgangskontakte | 1 N/O- und 1 direkter potenzialfreier N/C-Kontakt 16 potenzialfreie N/C-Kontakte über TI-BPL3-Schnittstelle | | | |
| PoE | PoE-Modus A für die Konfiguration, das Video-Streaming und die Datenkommunikation | | | |
| BPL | 80 Mbit/s Breitband über Powerline-Kommunikation via TI-BPL3-Schnittstelle | | | |
| WLAN | IEEE 802.11 Typ b,g,n. EIRP < 100mW*1 | | | |
| Umgebung | | | | |
| Stöße und Vibrationen | Gemäß NEMA TS2 | | | |
| Materialien | Alle Materialien sind wetterbeständig (UV-beständig) | | | |
| Schutzart | IP67 | | | |
| Temperaturbereich | -34 °C bis 74 °C | | | |
| Normen und Richtlinien | | | | |
| FCC-/EU-Richtlinien | FCC Teil 15 Klasse A, EMC 2014/30/EU RoHS 2011/65/EU, LVD 2014/35/EU | | | |

Die jeweils aktuellen technischen Daten finden Sie auf www.teledyneflir.com.

*1 nur Wi-Fi-Version

AMERIKA

27700 SW Parkway Ave.
Wilsonville, OR 97070
Tel.: +1 877 773 3547

EUROPA

Hospitaalweg 1B
B-8510 Marke
Belgien
Tel.: +32 (0)56 37 22 00



Weitere Informationen finden Sie unter:
www.flir.com/thermicam-ai

www.teledyneflir.com

Für den Export der in dieser Publikation beschriebenen Ausrüstung kann eine Autorisierung der US-Regierung erforderlich sein. Die Ausfuhr unter Umgehung der US-Gesetzgebung ist untersagt. Alle Abbildungen dienen lediglich der Veranschaulichung. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. ©2022 Teledyne FLIR LLC, Inc. Alle Rechte vorbehalten. 02-17-22 22-0142-ITS-ThermiCam-A4